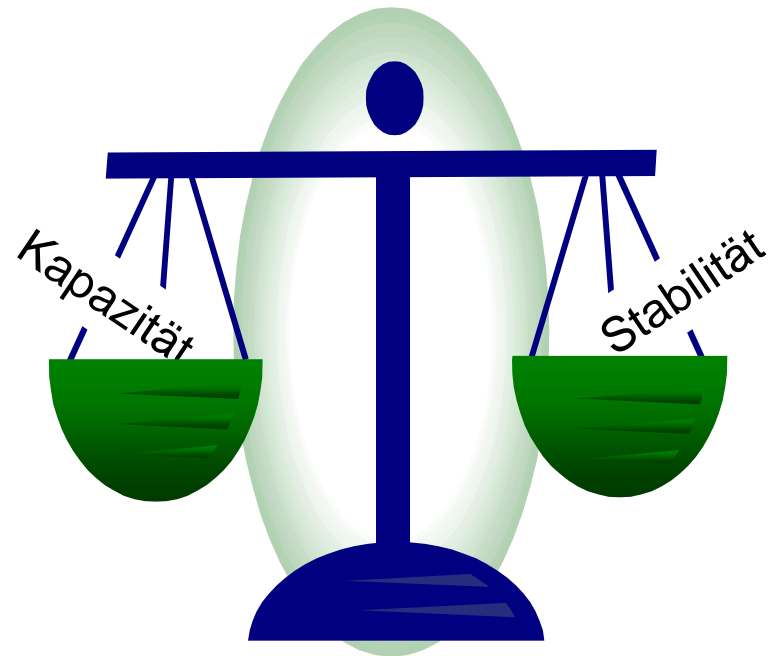


RailML-Datenaustausch im Rahmen von STABILO Analysen



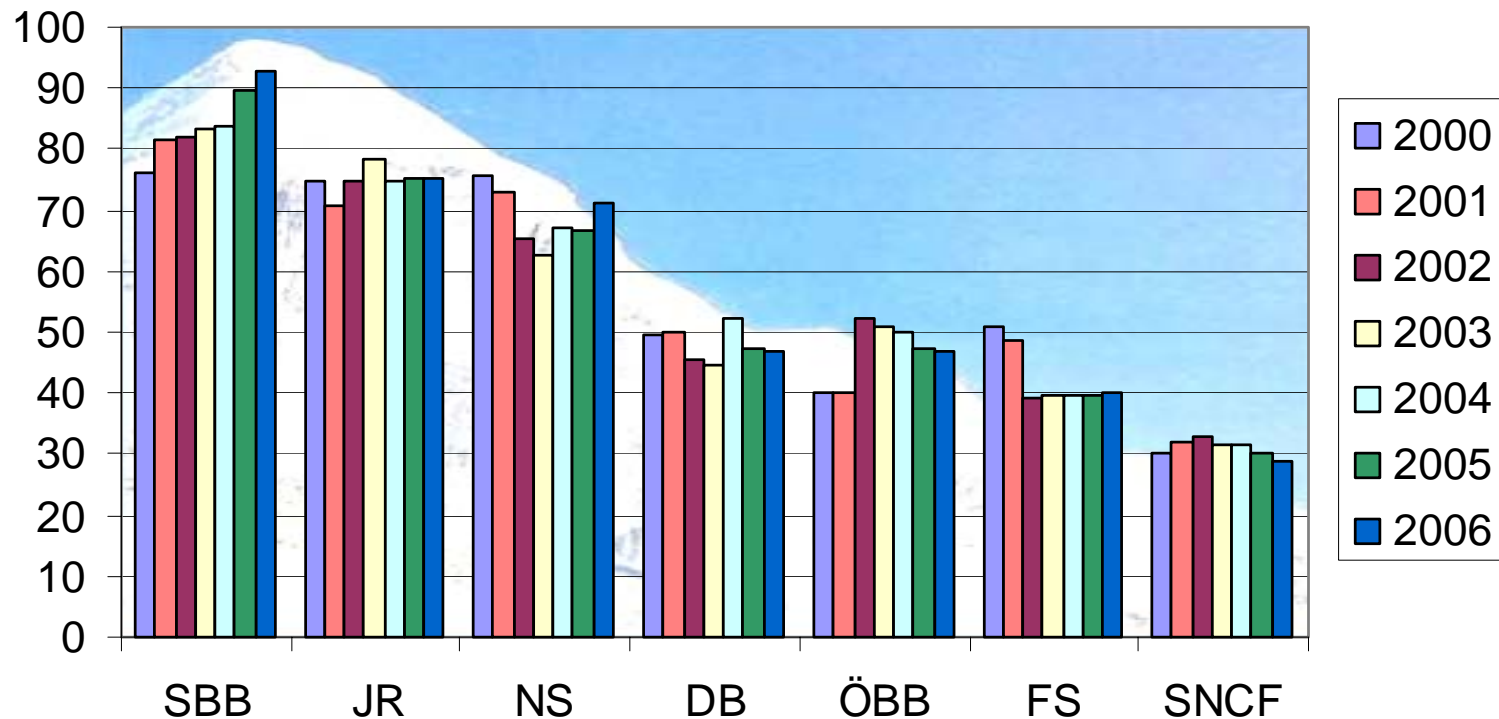
Thomas Graffagnino
SBB AG, Fahrplan – Netznutzung & Stabilität

Inhalt

- Lage der Nation: Fahrplandichte
- STABILO
- RailML-Datenaustausch
- Resultate
- Schlussfolgerungen

Netznutzung im internationalen Vergleich

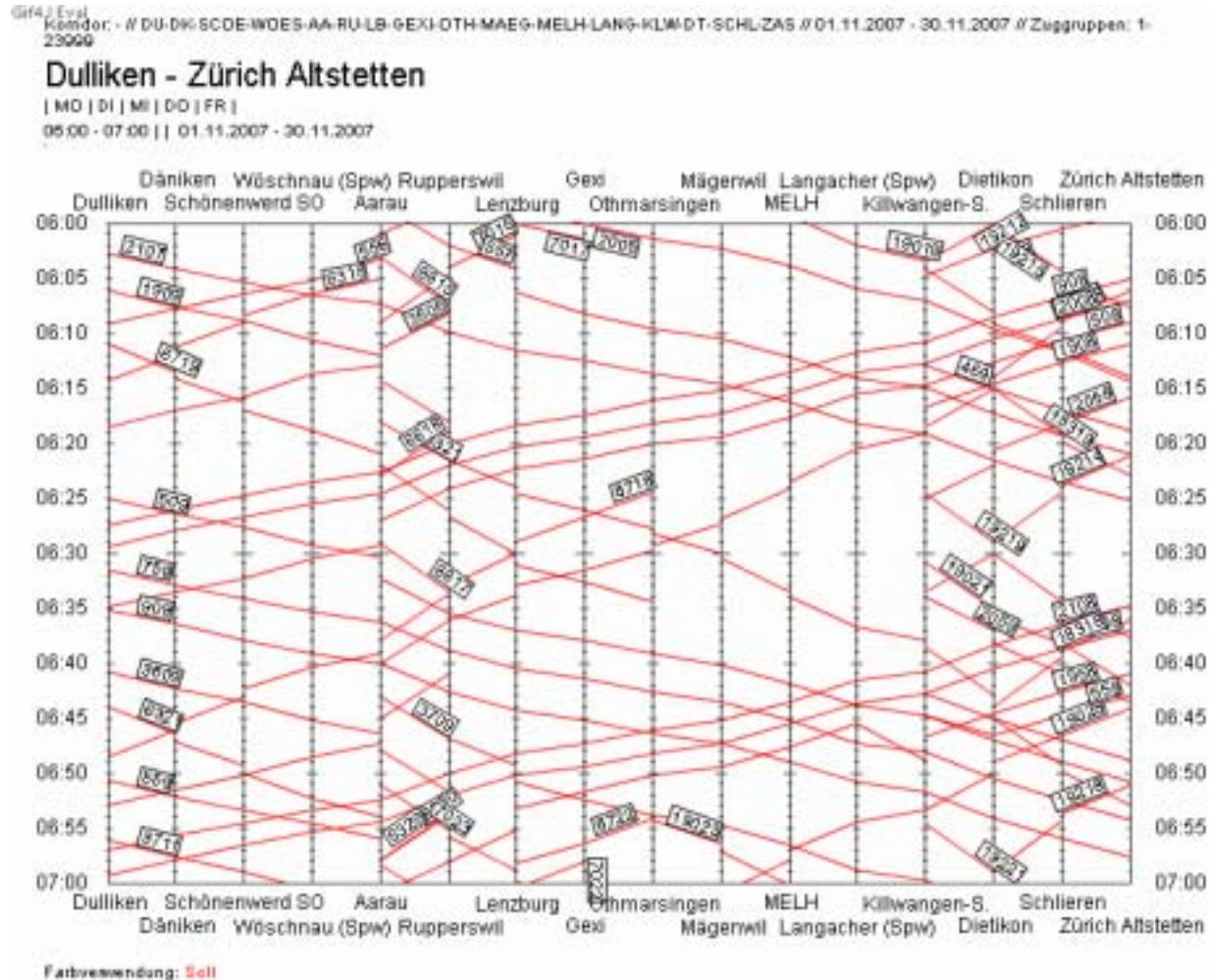
Netznutzungseffizienz:
Zugkilometer pro Kilometer Schiene im Tag



Userworkshop IT08.rail

OTT – Open TimeTable

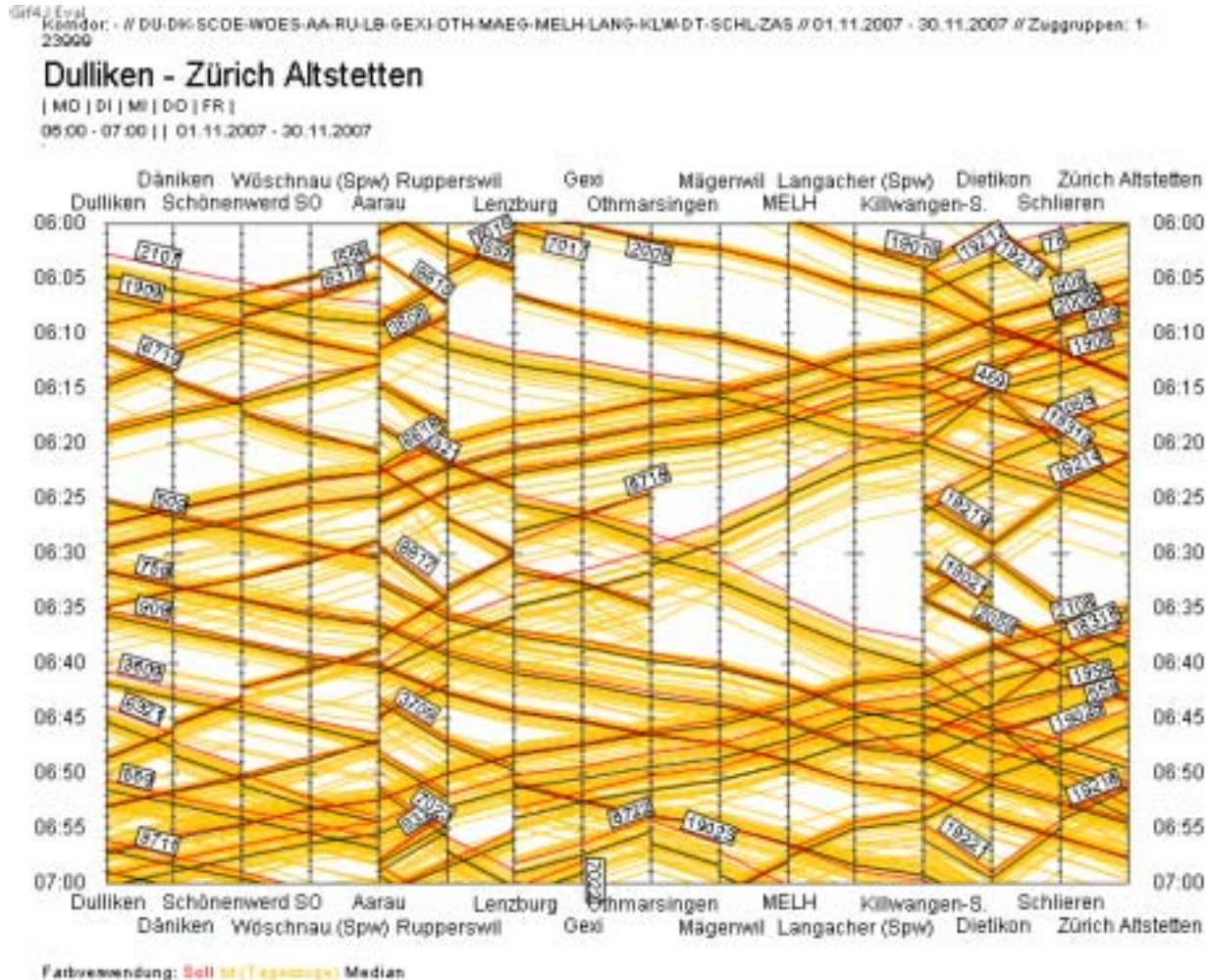
SOLL



Userworkshop IT08.rail

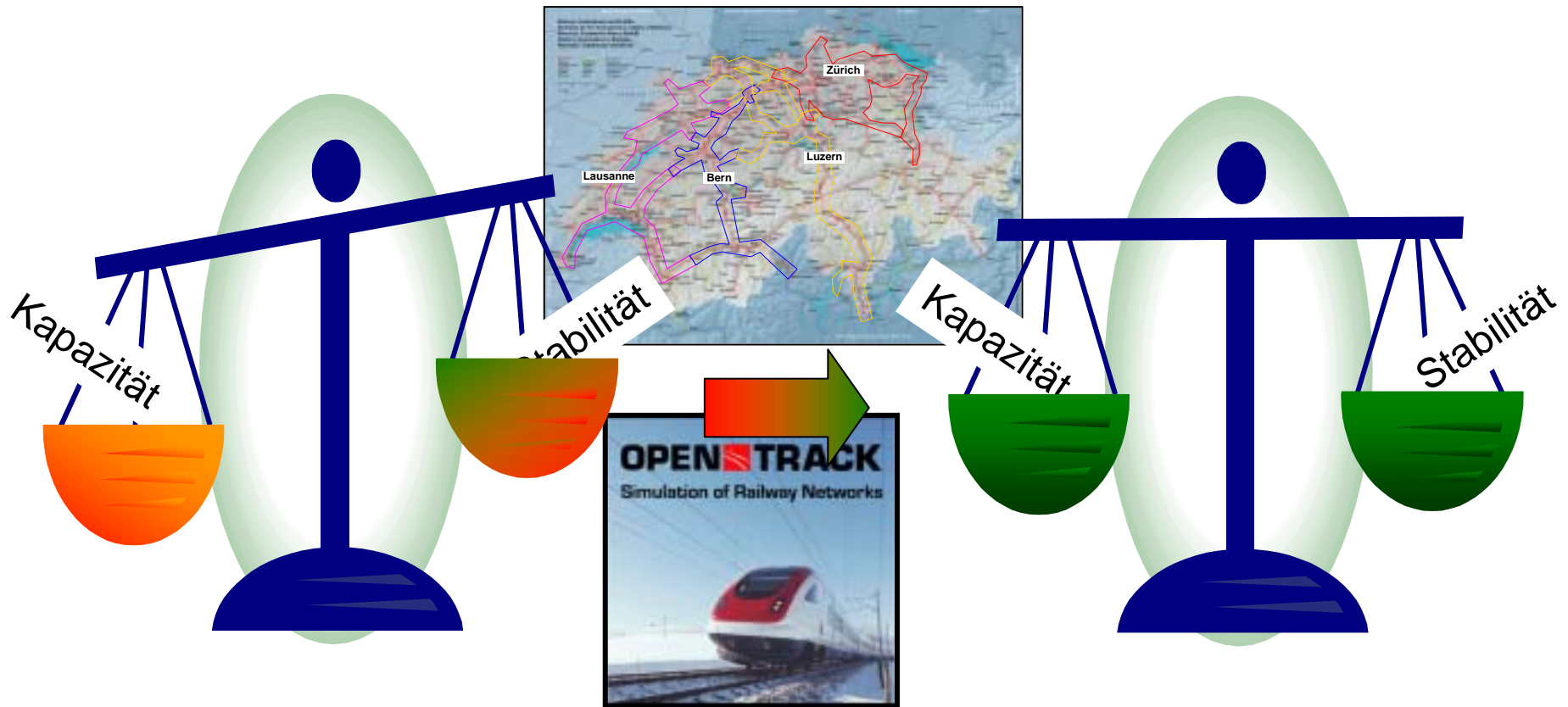
 **OTT – Open TimeTable**

IST 01.11.07-30.11.07, Mo-Fr



STABILO

Gleichgewicht Kapazität – Stabilität
für zukünftige Fahrplanhorizonte

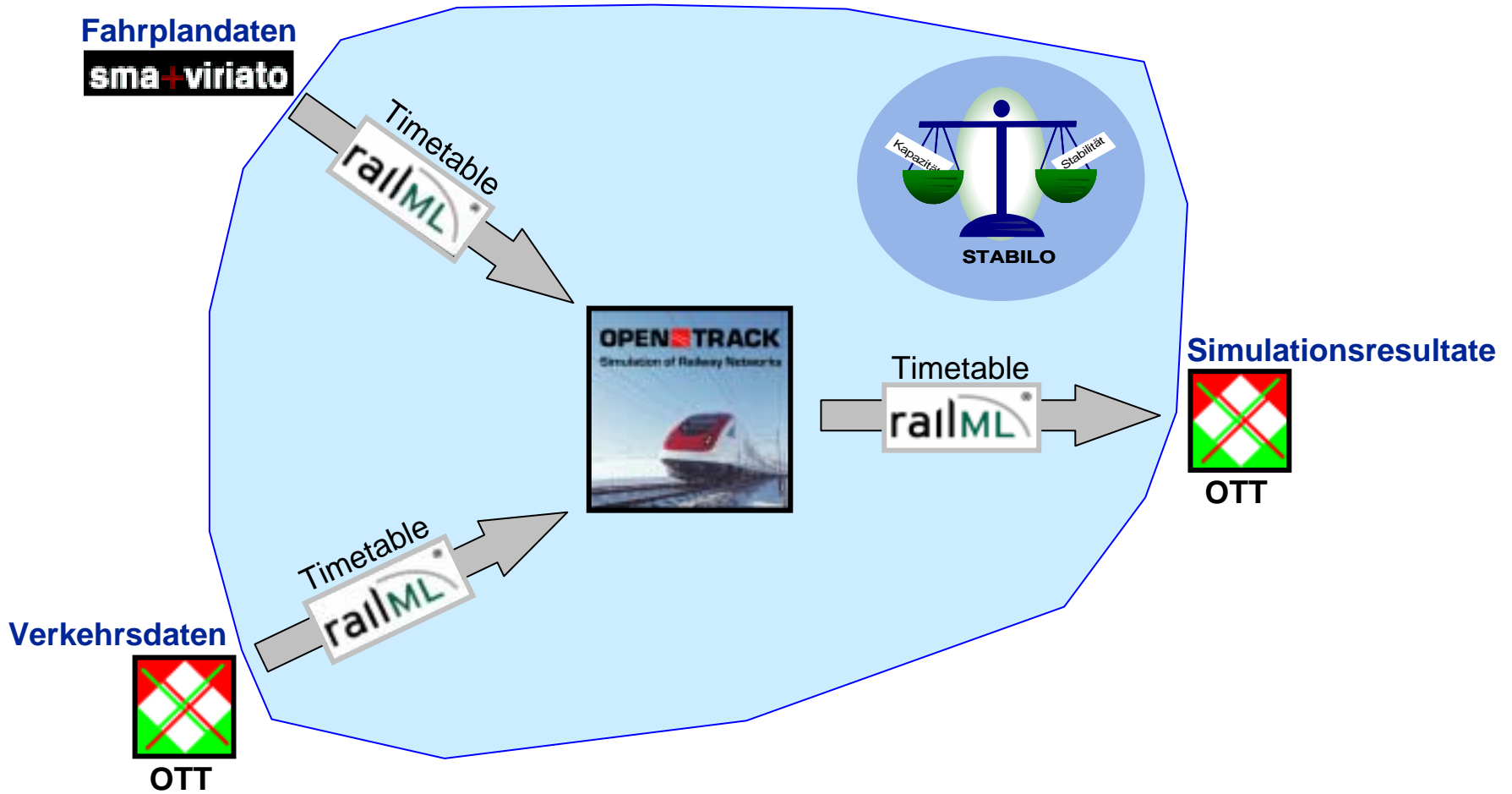


Userworkshop IT08.rail

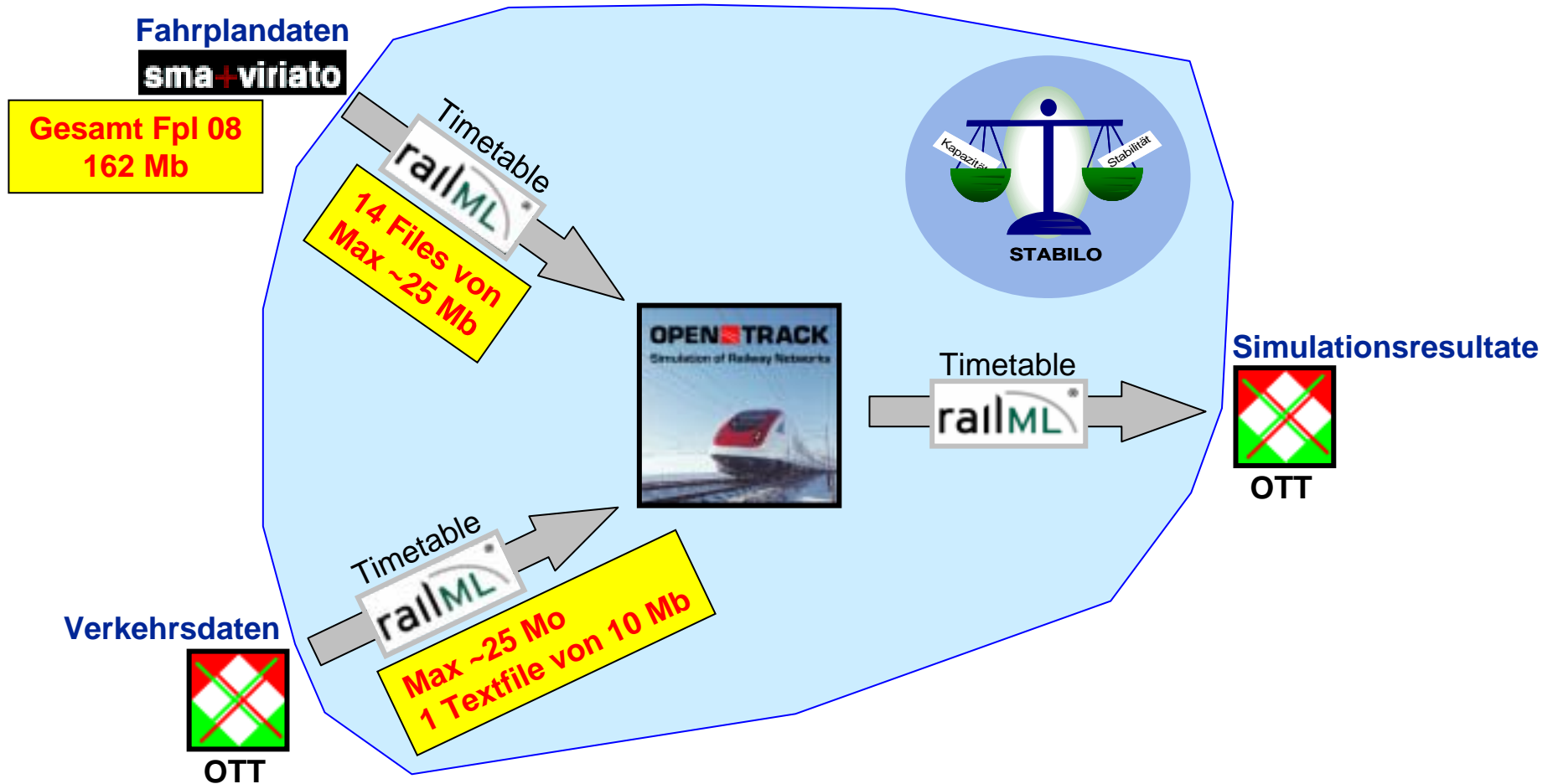
STABILO – Unterteilung in 4 SimAreas



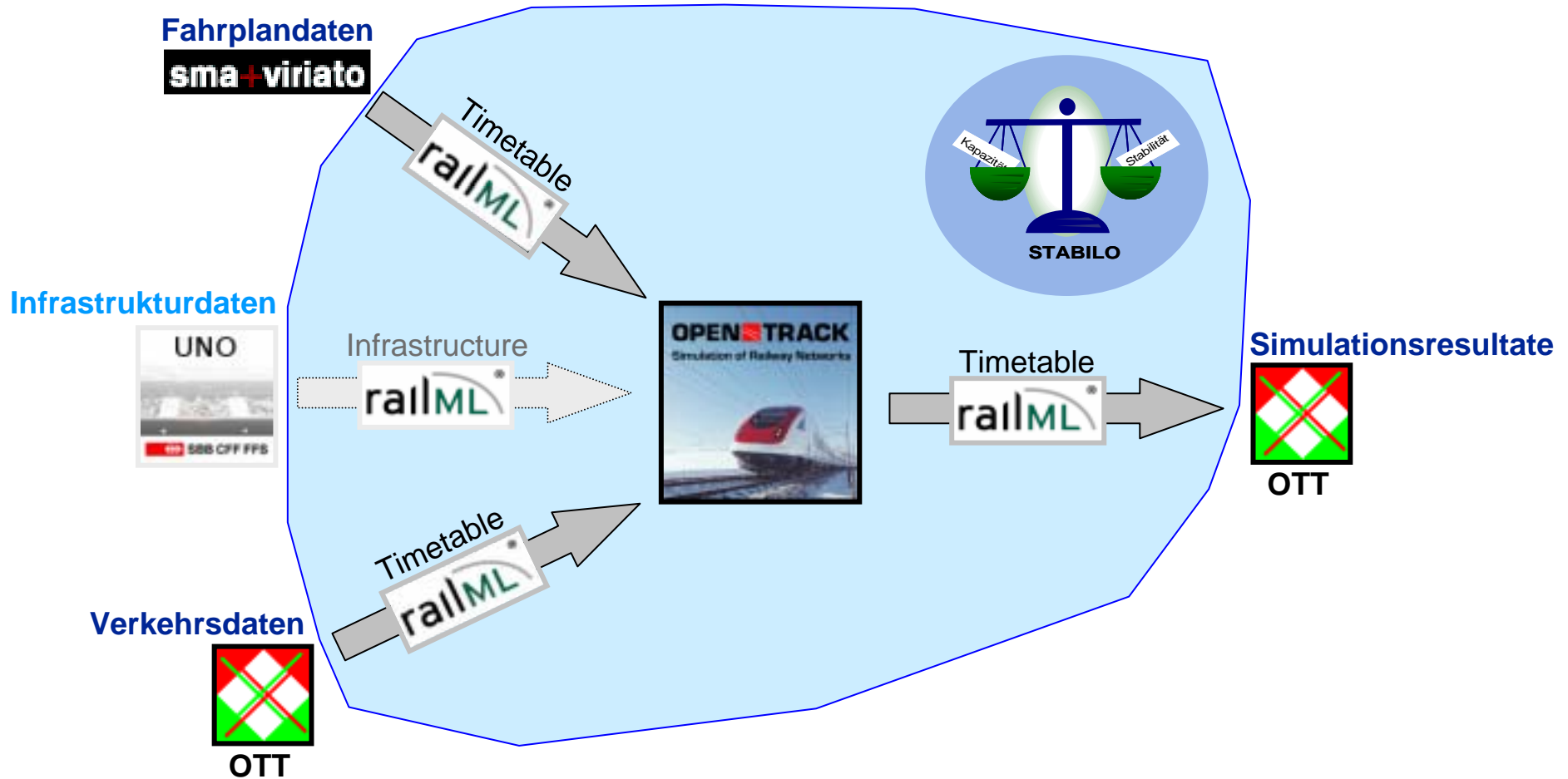
Datenaustausch mit railML[®]



Datenaustausch mit railML[®]



Datenaustausch mit railML[®]



Beispiele von Resultaten

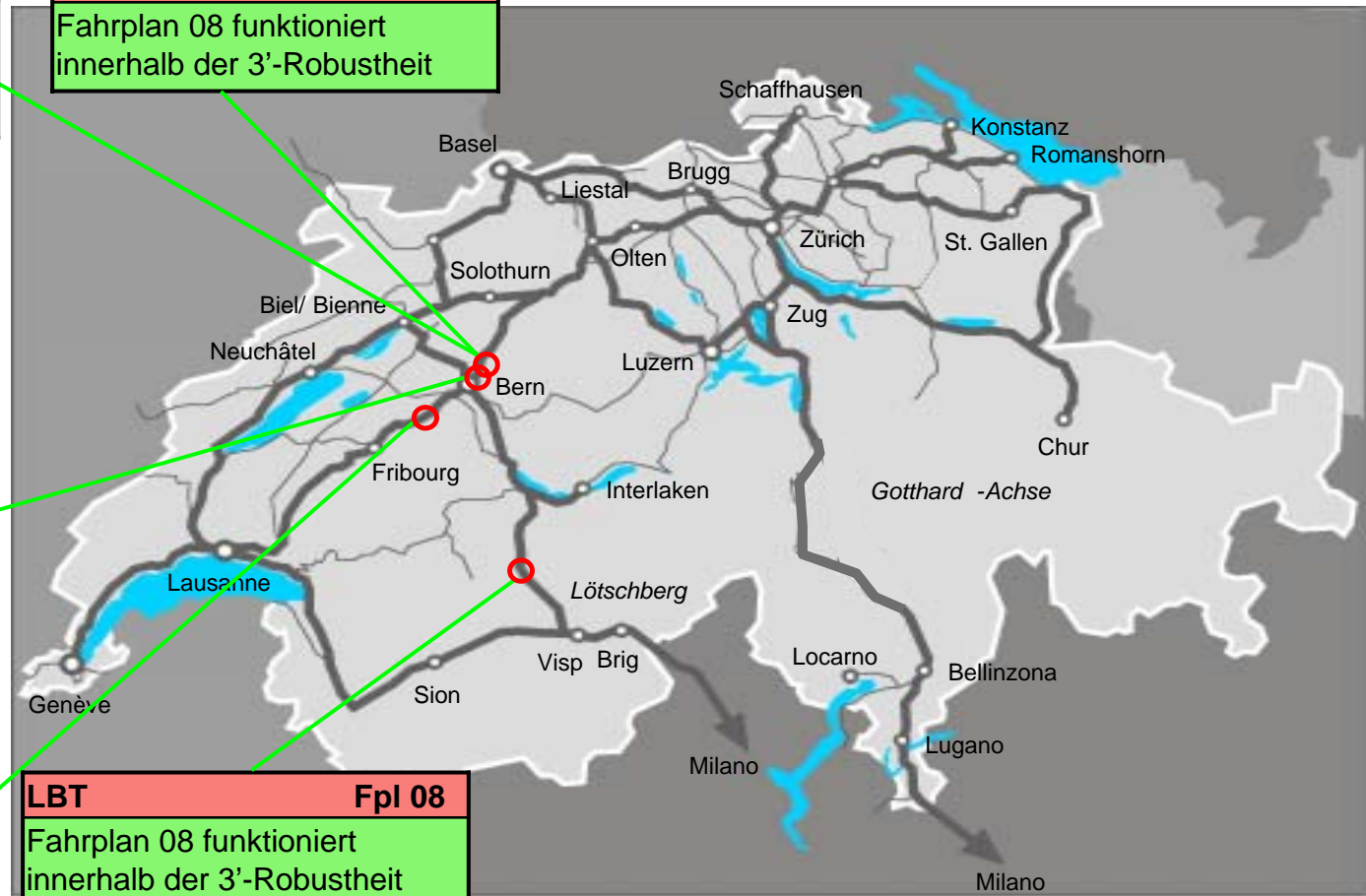
Raum Bern Fpl 08
Dispositionsregeln für den Verspätungsfall festgelegt

Raum Bern Fpl 08
Fahrplan 08 funktioniert innerhalb der 3'-Robustheit

Wylerfeld – Bern Fpl 12
Entscheidgrundlage für Blockverdichtung 2'-ZfZ

Unterbruch Wünnewil Fpl 07
Erstellung Betriebskonzept
Film für Pressekonferenz

LBT Fpl 08
Fahrplan 08 funktioniert innerhalb der 3'-Robustheit



10.08.07 Wünnewil

Der Lokführer des IC 719 staunte ziemlich, als er am 10. August am Vormittag einige hundert Meter vor Flamatt eine leicht abgesenkte Stelle im Trasse entdeckt. Die Strecke war nach mehreren Erdbeben gerade erst wieder mit Fahrt «auf Sicht» langsam befahrbar. Er entschied sich, die Stelle nicht zu passieren, und fuhr später nach Freiburg zurück.

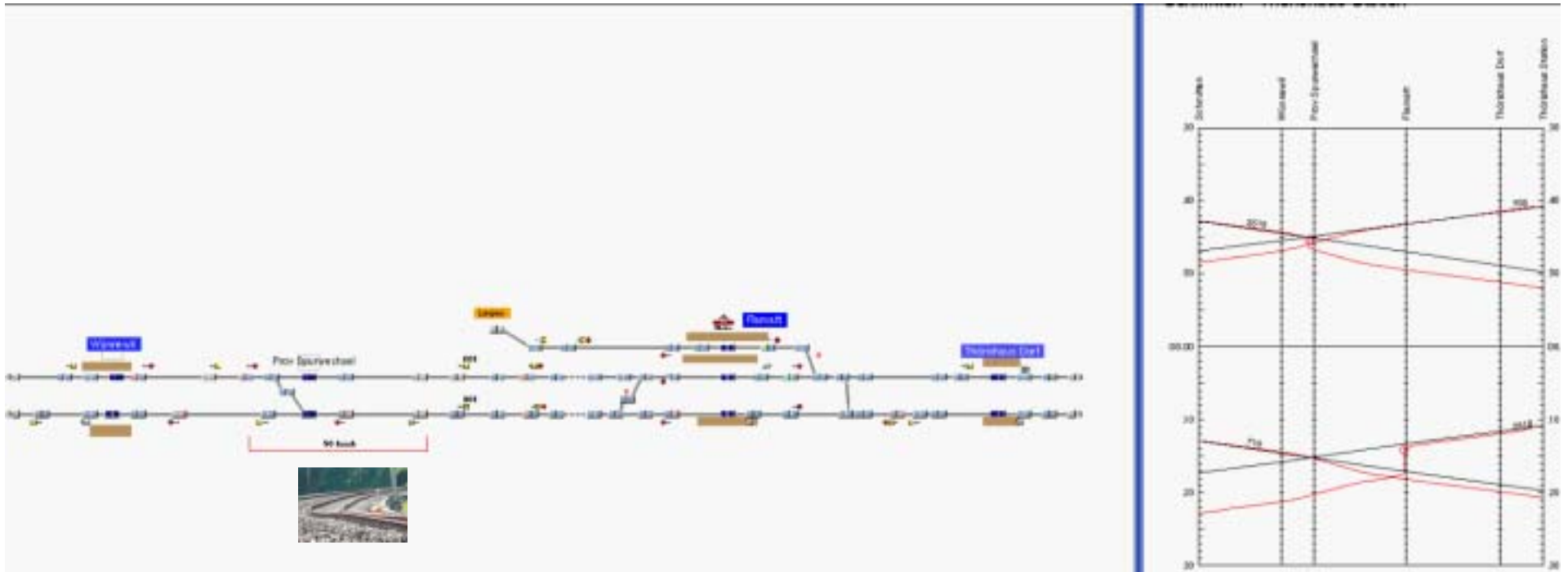
Das Schlimmste kam hinterher

Das folgenreichste Ereignis der Unwetterwoche Anfang August geschah, als das Größte bereits überstanden schien. Nach den intensiven Regenfällen senkte sich zwischen Flamatt und Schmitten der Bahndamm auf 150 Metern Länge um rund einen halben Meter. Seitdem ist die wichtigste Ost-West-Linie unterbrochen und hält die SBB in Atem. 20 000 Fahrgäste täglich müssen auf Ersatzbusse oder andere Bahnstrecken ausweichen.



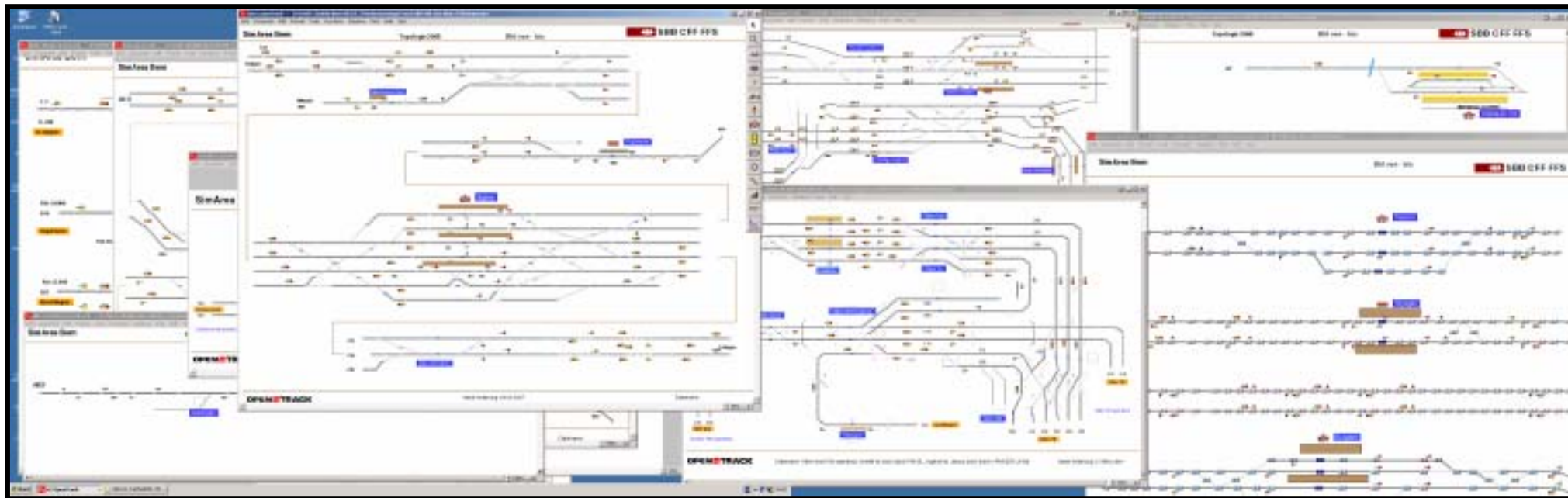
Userworkshop IT08.rail

Simulation Wünnewil



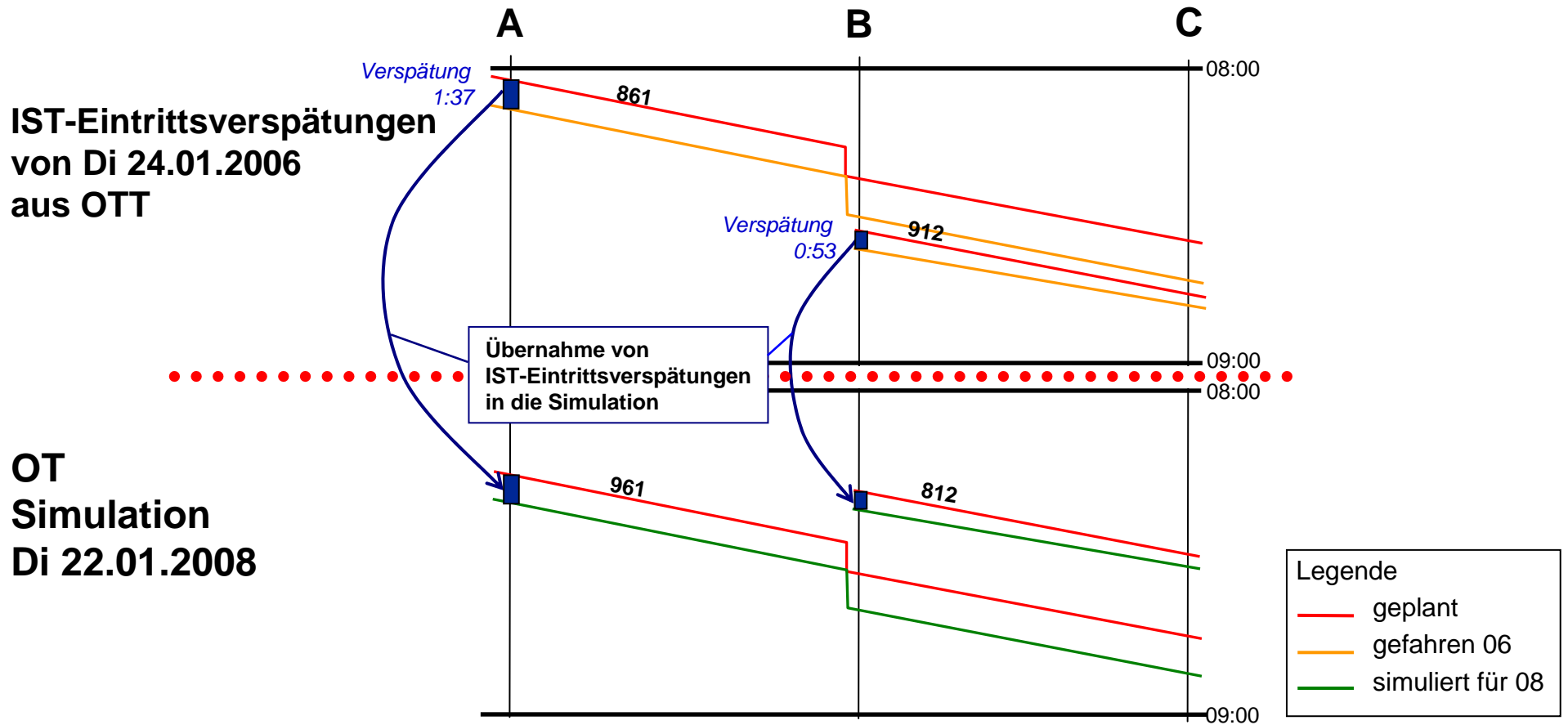
Userworkshop IT08.rail

STABILO – SimArea „Bern“



40 Files/Fenstern

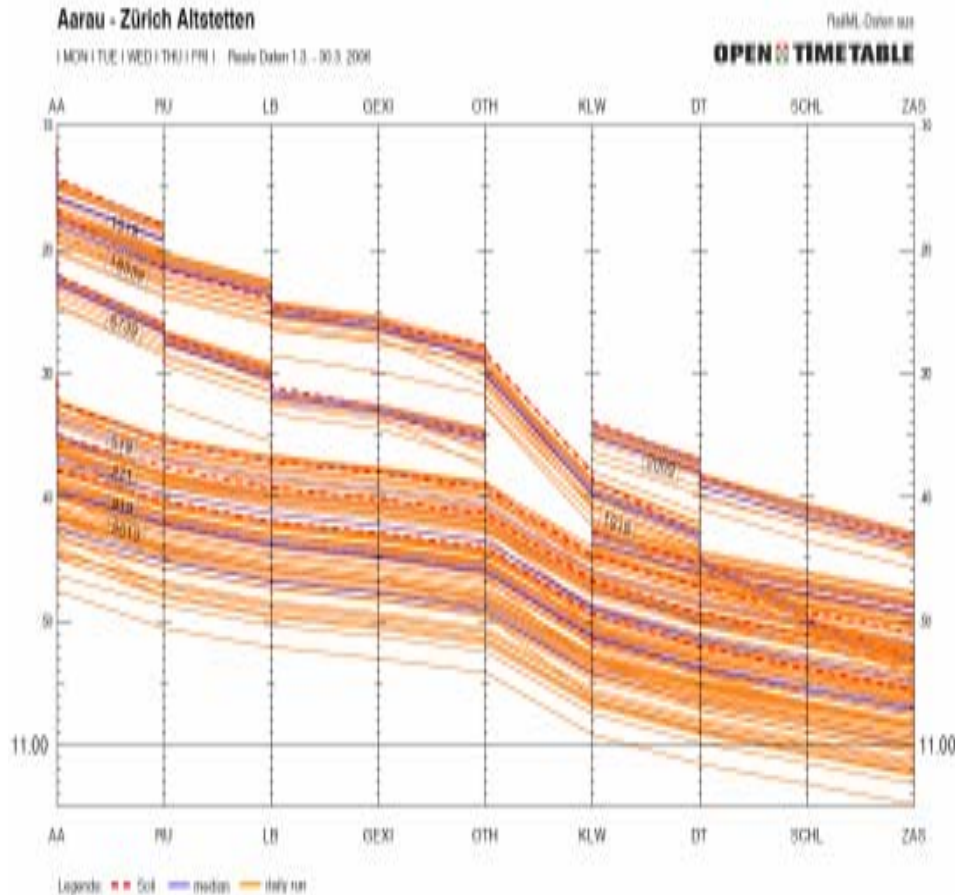
STABILO – Mehrfach Simulation



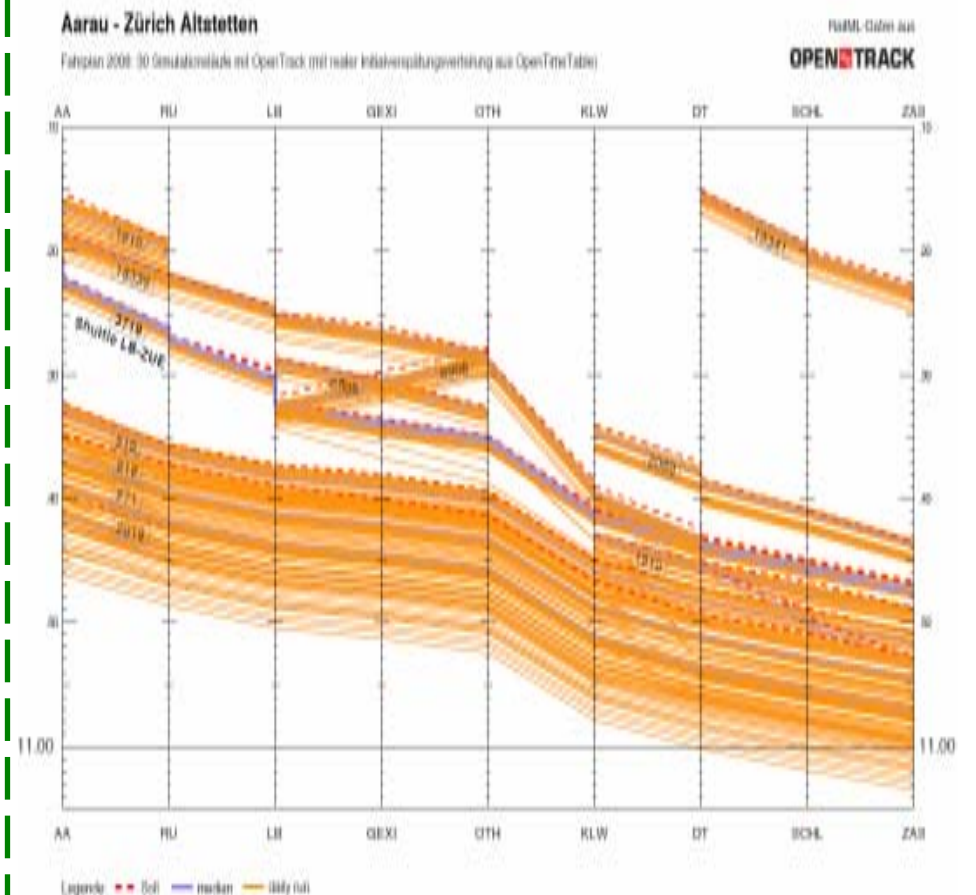
Userworkshop IT08.rail

STABILO – Mehrfach Simulation

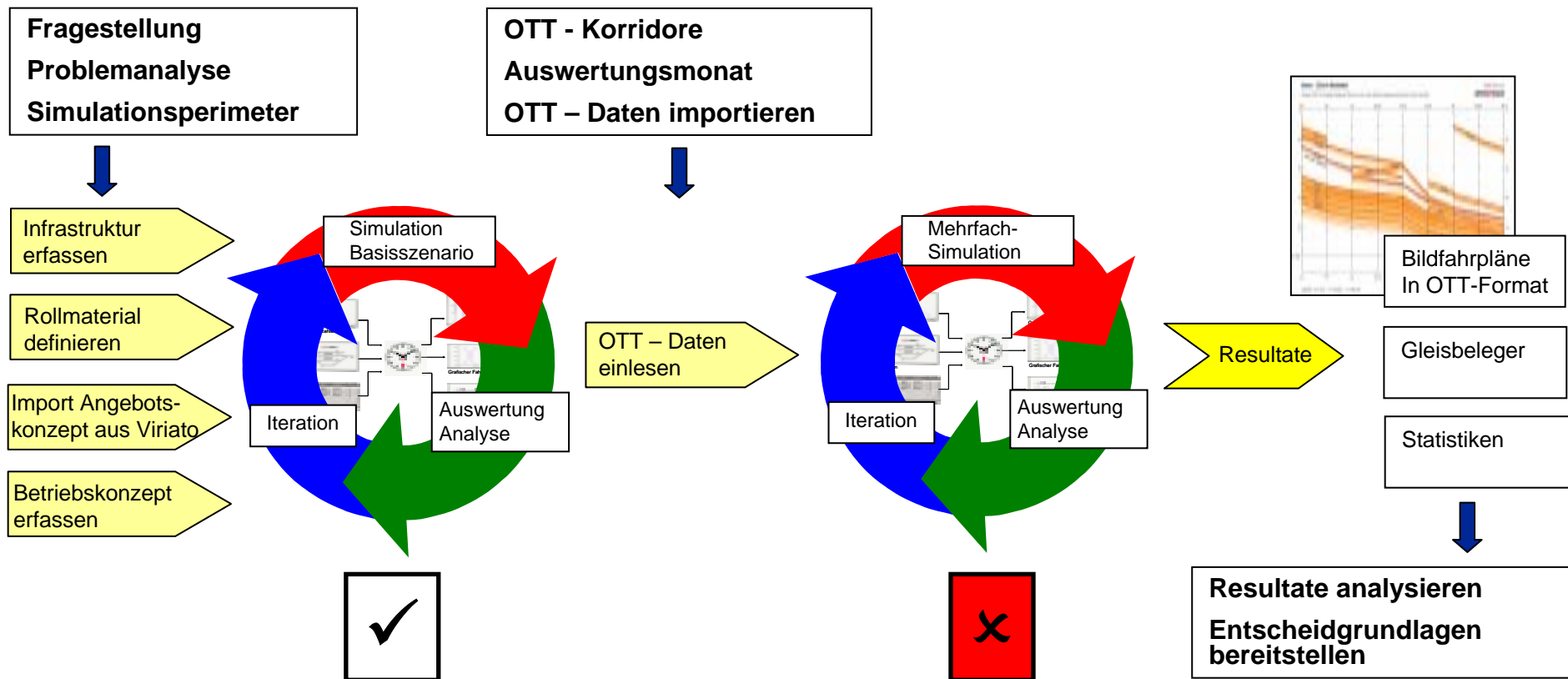
Verkehrsdaten Fpl 2006



Simulationen Fpl 2008



STABILO – Mehrfach Simulation



Schlussfolgerungen

- STABILO ermöglicht
 - die Visualisierung der Betriebsabläufe
 - die Optimierung von Fahrplanangebot und Betriebskonzepte
 - das Minimieren von Fahrplanrisiken
- RailML Datenaustausch
 - je Schema wird nur **eine** Schnittstelle benötigt
 - Datenaustausch ist damit Kostengünstig
 - die Kompatibilität ist durch dieses Standardformat sichergestellt



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

